

La F1 anula tres nuevas carreras

Los grandes premios de Azerbaiyán, Singapur y Japón fueron anulados debido a la pandemia del nuevo coronavirus, pero la Fórmula 1 cree todavía en su proyecto de tener “entre 15 y 18 carreras de aquí a final de temporada”.

“Estas decisiones (de anular las tres carreras) fueron tomadas debido a los diferentes desafíos a los que nuestros promotores están confrontados en estos países”, explicó el promotor del Mundial, Formula One.

“En Singapur y en Azerbaiyán, los plazos necesarios para la construcción de los circuitos urbanos hacen imposible la organización de estos eventos en un periodo de incertidumbre, y en Japón, las actuales restricciones sobre los viajes han conducido también a la decisión de no mantener la carrera”, añadió el organizador.

Inicialmente prevista el 7 de junio, la manga en las calles de Bakú, en Azerbaiyán, había sido ya aplazada.



La carrera de Singapur estaba programada el 20 de septiembre y la japonesa de Suzuka el 11 de octubre.

Los grandes premios de Mónaco, Francia, y Holanda también habían sido anulados antes.

La temporada de Fórmula 1, que habría tenido que comenzar a mediados de marzo en Australia, se iniciará el 5 de julio en Austria con una serie de ocho carreras en Europa entre julio y septiembre, a puerta cerrada, con efectivos reducidos en el paddock y siguiendo un protocolo sanitario estricto.

Un segundo gran premio está previsto en el mismo circuito austríaco de Spielberg una semana después, el 12 de julio, antes de Hungría (en el Hungaroring de Budapest), el 19 de julio, Gran Bretaña (en Silverstone), el 2 y el 9 de agosto, España (en el circuito de Montmeló en Barcelona), el 16 de agosto, Bélgica (en Spa-Francorchamps), el 30 de agosto, e Italia (en Monza), el 6 de septiembre.

ENTRE 15 Y 18 CARRERAS

En su comunicado, Formula One aseguró “creer todavía en el proyecto de tener entre 15 y 18 carreras de aquí al final de la temporada en Abu Dabi a mediados de diciembre y esperar publicar el calendario finalizado antes del inicio de temporada en Austria”.

Después del recorrido europeo del Mundial, la continuación debe llevar a escuderías y pilotos a Asia y a América, antes de terminar en Medio Oriente.

“Hemos hecho progresos significativos en el calendario revisado con los promotores actuales (de grandes premios) así como con nuevos y hemos sido particularmente animados por el interés manifestado por nuevos sitios para albergar una carrera de Fórmula 1 durante la temporada 2020”, añadió Fórmula One.