

Liga de España vuelve en la semana del 8 de junio

El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunció que la Liga de España tendrá “luz verde” para reanudar la competición “a partir de la semana del 8 de junio”, como parte de la “normalidad” que va recuperando el país en la crisis del coronavirus.

“Se abren nuevos horizontes para todos. En esta etapa de desescalada, ha llegado el momento de recuperar muchas de las actividades cotidianas que habíamos perdido durante el confinamiento”, apuntó.

En este sentido quiero informarles que, con el aval del Consejo Superior de Deportes, el Gobierno de España y el Ministerio de Sanidad han dado luz verde para que se vuelva a celebrar la Liga de Fútbol Profesional. A partir de la semana del 8 de junio volverá LaLiga”, anunció.



“LA VUELTA ES FRUTO DEL GRAN TRABAJO DE CLUBES, JUGADORES Y EL CSD”

El presidente de LaLiga, Javier Tebas, mostró su satisfacción por la confirmación de que LaLiga y LaLiga SmartBank se reanudarán el próximo 8 de junio, y aseguró que este resultado es “fruto del gran trabajo de clubes, jugadores, técnicos, el Consejo Superior de Deportes (CSD) y los agentes implicados”.

“Estamos muy contentos por la decisión, es fruto del gran trabajo de clubes, jugadores, técnicos, el CSD y los agentes implicados. Pero es muy importante seguir las normas sanitarias y que la evolución de la pandemia nos respete, no podemos bajar la guardia”, señaló en su cuenta oficial de Twitter, un mensaje que acompañó del hashtag #VolverEsGanar.

En la misma línea se manifestó el organismo que preside. “Celebramos y nos alegramos de la decisión final tomada, fruto de una coordinación importante con el CSD, Ministerio de

Sanidad y resto de agentes”, indica LaLiga.

La liga de Portugal reinicia el 3 de junio

La liga portuguesa de fútbol cerró su calendario de nueve de las diez últimas jornadas del campeonato de primera división, que se reanudará a puerta cerrada el 3 de junio con dos partidos, entre ellos un Famalicao-Porto.

La Liga comunicó las fechas y los horarios de los partidos de la 25ª a la 33ª jornada, que tendrá lugar el 21 de julio, pero no de la última, ya que los equipos con duelos a distancia deberán jugar a la misma hora.

A finales de abril, el gobierno portugués había decidido que la competición, interrumpida el 12 de marzo, podría reanudarse a partir del último fin de semana de mayo, respetando los protocolos sanitarios.

La liga había después anunciado que barajaba una reanudación el 4 de junio para darse el tiempo de verificar con las autoridades sanitarias los estadios que podrían albergar los partidos.

El calendario no precisa los estadios donde se jugarán los diferentes partidos, pero según los medios de comunicación locales, la mayoría de los equipos jugará en su propio recinto.

Las autoridades sanitarias habían expresado su deseo de que la competición se reanude “en el número más reducido posible de estadios”.

Los partidos continuarán siendo difundidos en las cadenas de pago que poseen los derechos de retransmisión de la competición.

El presidente de la liga, el exárbitro internacional Pedro Proença, fue muy criticado por haber sugerido que algunos partidos se difundieran en abierto sin haber consultados a los clubes previamente.

Cuando quedan diez jornadas por disputar, el FC Porto está en cabeza de la clasificación con un punto de ventaja sobre el Benfica de Lisboa, actual campeón.

Los dos grandes rivales deben también enfrentarse en la final de la Copa de Portugal, cuya fecha no fue anunciada.

El maratón de Valencia contará con más atletas de élite

El maratón Valencia Trinidad Alfonso, previsto para el 6 de diciembre, contará con la participación de más atletas de élite y semi élite de los que tenía previsto por ser una de las primeras pruebas que van a permitir optar a la marca mínima necesaria para los Juegos Olímpicos de Tokio 2021.

“Hemos notado que más o menos se han dirigido a nosotros el doble de atletas de ese perfil que en ediciones anteriores pues quieren correr aquí y que sus marcas puedan ser validadas de cara a la cita olímpica”, explicó a Efe Juan Botella, director de carrera de la prueba.

Al respecto explicó que en la pasada edición corrieron entre

150 y 170 atletas de estas características y que “ahora hay más de trescientas peticiones, lo que supondría la presencia de más atletas que en una final olímpica”.

La federación internacional estableció hace unas semanas que, dados los problemas generados de entrenamiento y movilidad por la pandemia, así como las dificultades para poder hacer pruebas antidopaje, las marcas para los Juegos sólo tendrían validez a partir del 1 de diciembre.

“No se pueden correr demasiados maratones en doce meses y si en diciembre haces la mínima y te selecciona tu federación, competir en Valencia es una bendición para el atleta que no debe buscar desesperadamente una prueba y jugárselo todo a la primavera”, apuntó.

Botella subrayó además que hacer un primer intento en una prueba como la de Valencia “da la oportunidad de fallar y de volverlo a intentarlo después”.

“No podemos aceptar a todos así que estamos haciendo una pequeña selección para poder tratarlos con calidad, porque nuestra idea siempre es crecer con calidad”, recalcó Botella, quien explicó que la idea de la prueba siempre es “dimensionarse con calidad”. “Quizás podemos contar finalmente en torno a unos doscientos corredores de ese perfil”, adelantó Botella.

LeBron realiza prácticas privadas y con pruebas de

coronavirus

En junio los equipos de la NBA podrían reunirse por primera tras la crisis de coronavirus y prepararse para reanudar la campaña (fijada para suceder el 15 de julio). Ante esto, LeBron James ya comenzó su reacondicionamiento físico.

Este jueves Shams Charania, de The Athletic, reportó que James ha comenzado a organizar prácticas privadas en conjunto con sus compañeros de los Lakers en lugares seguros de Los Angeles. Asimismo, explicó que para poder formar parte de los entrenamientos, LeBron aplica pruebas de coronavirus a los asistentes.

“Todas las medidas de seguridad han sido implementadas. En las prácticas privadas todos han sido analizados, todos los involucrados practican la distancia social. Todos los involucrados han tomado todas las recomendaciones para asegurarse que siguen las indicaciones”, explicó Charania.

¿Por qué no lo hacen en instalaciones de los Lakers?

Las instalaciones de los Lakers reabrieron sus puertas desde el pasado 16 de mayo. No obstante, si los jugadores quieren hacer uso de estas, no pueden hacerlo en conjunto, como sí lo han hecho durante las prácticas de James.

Dany Green explicó que para poder ingresar al complejo de los Lakers deben realizarse una prueba para determinar si son portadores del virus. Asimismo, todos los objetos que llevan son sanitizados y deben cambiarse los zapatos al momento de entrar.

Jugadores extranjeros de la MLB no deberán hacer cuarentena cuando regresen a Estados Unidos

Mientras se está a la espera de una definición entre la Major League Baseball (MLB) y la Asociación de Jugadores (MLBPA) para el comienzo de la temporada 2020 de las Grandes Ligas, una nueva y polémica medida del ya polémico protocolo de seguridad para evitar el contagio de Coronavirus hace ruido.

Según ha dado a conocer Tim Brown, de Yahoo Sports, los jugadores extranjeros que se encuentran en sus países de origen, producto de la crisis sanitaria, al momento de regresar a Estados Unidos no necesitarán permanecer dos semanas en cuarentena, yendo en contra de la medida recomendada por el Centros para el Control y Prevención de Enfermedades (CDC).



El reporte agrega que los representantes de peloteros que se

desplazaron a países como Japón, Corea del Sur, República Dominicana, Aruba, Curazao, México y Venezuela, entre otros, no han recibido una información oficial respecto a si es que deberán realizar cuarentena cuando regresen a la Unión Americana.

International MLB players returning to U.S. reportedly don't have to quarantine for 2 weeks. <https://t.co/y0lsmgIYHmpic.twitter.com/9nrquCdhtQ>

– theScore (@theScore) [May 22, 2020](#)

Respecto al protocolo que deberán seguir los jugadores extranjeros cuando vuelvan al país, se aseguró que ellos tendrán que contestar un cuestionario exhaustivo para revisar posibles síntomas, exposiciones y paradero reciente que podrían revelar riesgos potenciales; además que se les realizará control de temperatura.

A estas medidas, se sumará el que los deportistas serán sometidos a dos evaluaciones: un análisis de sangre para detectar la presencia de anticuerpos y la realización de un examen de reacción en cadena de la polimerasa (PCR), para detectar o descartar la presencia del virus COVID-19.

Yankees y Mets se mudan a florida para rehacer sus prácticas

Los Yankees y Mets ambos de la ciudad de New York, hacen sus maletas y se marchan a florida para reanudar las prácticas

normales de la MLB.

Según el reportero Jon Heyman los dos equipos de béisbol más famosos de la gran manzana se van a mudar a Florida con miras de iniciar nuevamente sus campos de entrenamientos para iniciar la temporada de la MLB.

Aunque los casos de Coronavirus han bajado un poco en New York, Rob Manfred y los dueños de ambos equipos no están nada de acuerdo con prácticas en dicha ciudad.

Aquí la noticia:

Yankees and Mets will both be going back to Florida to conduct spring training at their regular spring sites (assuming MLB and union strike a deal). Teams have a choice and while New York's Covid-19 numbers are improving, Florida's numbers are better than most per capita.

– Jon Heyman (@JonHeyman) [May 22, 2020](#)

Cabe destacar que la ciudad de New York ha sido la más afectada por el coronavirus en comparación con las otras ciudades grandes y famosas.

Se espera que la MLB otorgue 1 o 2 semanas para que los jugadores puedan recuperar la forma y estar bien preparados para cuando cante “play ball”.

El director de Silverstone

confía en recibir a la F1 a pesar de la cuarentena

El director del circuito inglés de Silverstone Stuart Pringle tiene “confianza” en la celebración de dos grandes premios de la Fórmula 1 esta temporada, a pesar de la cuarentena impuesta a las personas que lleguen al Reino Unido a partir del 8 de junio, decisión tomada este viernes por el gobierno.

“Puedo informar que la importancia de esta disciplina es comprendida por el gobierno. Sigo siendo optimista sobre el hecho de que encontremos una solución”, declaró Pringle a Sky Sports.

El gobierno británico anunció este viernes que todo viajero que llegue al Reino Unido a partir del 8 de junio tendrá que someterse a una cuarentena de 14 días para limitar la propagación del nuevo coronavirus.

Hay excepciones previstas para los transportistas y el personal médico, así como para los irlandeses, pero no para la Fórmula 1, por el momento.

La F1 espera lanzar su temporada el 5 de julio con un gran premio en Austria a puerta cerrada y un segundo el domingo siguiente en el mismo circuito de Spielberg, también a puerta cerrada y con un número limitado de personas en el paddock.

Dos pruebas estaban después planeadas en el circuito de Silverstone, en julio, y el director del mismo, Stuart Pringle, había indicado el 15 de mayo que podría albergarlas, a puerta cerrada, a condición de obtener luz verde del gobierno británico.

Un portavoz de Formula One, la organizadora de la disciplina, indicó el martes a la AFP que “una cuarentena de 14 días haría imposible la organización de un Gran Premio de Gran Bretaña

este año”.

Pringle espera convencer al gobierno de que las medidas tomadas por la F1 para limitar los riesgos son suficientes.

“Soy optimista para encontrar una solución sensata y pragmática para permitir al deporte encontrar la modalidad óptima”, señaló el dirigente.

“Viajaremos a Gran Bretaña en aviones en los que solo habrá personal de la F1 y todo el mundo se someterá al test, lo que hará la cuarentena totalmente inútil”, señaló el portavoz el martes.

La F1 vota nuevas ideas para nivelar la parrilla

Aunque el debate en las últimas semanas se ha centrado sobre todo en reducir el límite presupuestario planificado, hay otras reglas que forman parte del ‘Nuevo Acuerdo’ que defiende el presidente de la FIA, Jean Todt.

Esos cambios afectarán a las reglas del chasis y del motor, al reglamento deportivo y al límite de gastos.

En cuanto al límite presupuestario, los equipos votarán si apoyan la idea de reducir el límite presupuestario de los 175 millones de dólares originales a 145 millones para el próximo año. La idea es que luego se reduzca en 5 millones más por año durante las próximas dos temporadas.

La lucha por el límite presupuestario ha sido intensa, y Ferrari se opone a bajar más el techo debido al impacto que tendría en su personal, ya que teme verse obligado a hacer

despidos masivos.

El director del equipo Ferrari, Mattia Binotto, dijo recientemente que, como mucho, aceptarían un límite de 145 millones de dólares.

“Esos 145 millones son más exigentes que lo que se estableció el pasado junio”, dijo a The Guardian.

“No se puede lograr sin hacer más sacrificios significativos, especialmente a nivel de recursos humanos. Si bajara aún más, no querríamos ponernos en posición de tener que buscar otras opciones donde desplegar nuestro ADN de carreras”.

Si bien escuderías como McLaren querían que el límite fuera aún más bajo, la idea de que la curva vaya descendiendo en el futuro parece que tiene una mejor acogida.

Más allá del límite presupuestario, los equipos también están dispuestos a votar una variedad de ajustes de reglas para reducir los costos, como un sistema de tokens para desarrollar el chasis.

Además, también se propone un sistema radical de hándicap de desarrollo aerodinámico, donde los equipos con peor rendimiento podrán disfrutar de más tiempo de desarrollo en el túnel de viento y CFD en comparación con los equipos más exitosos.

Si bien la F1 ha dejado a un lado sistemas más obvios como el lastre, este plan de desarrollo aerodinámico cuenta con más apoyo porque se considera mucho menos artificial. La esperanza es que ayudará a igualar las cosas.

También se pedirá a los equipos que respalden el uso de piezas de código abierto en F1, mediante el cual se comparte el diseño de elementos estándar como columnas de dirección y pedales para que los equipos más pequeños puedan ahorrar costos de investigación y desarrollo.

El conjunto de medidas se someterá a una votación por Internet este viernes, y se necesita apoyo unánime para garantizar las medidas de cara a este año y a las siguientes temporadas.

Sin embargo, bajo los nuevos privilegios otorgados a la FIA, el máximo órgano puede ratificar las medidas que considere importantes para salvaguardar el futuro de un campeonato si hay un apoyo mayoritario, no necesariamente unánime.

Sainz quiere irse con los deberes hechos en McLaren

El piloto español Carlos Sainz subrayó su deseo de despedirse de McLaren con los deberes hechos antes de enrolarse a Ferrari a partir de la campaña 2021 de la Fórmula 1.

Destacó el cariño que le tiene a la escudería de Woking, donde pudo explotar un gran nivel, mismo que lo llevó a ser el elegido por Ferrari para suplir al alemán Sebastian Vettel.

“Si hace le añades el cariño que le he cogido a este equipo y lo agradecido que me siento por lo que me han ayudado a sacar la mejor versión de mí mismo, las ganas de irme con los deberes bien hechos de McLaren es alta”.

Avisó que una vez comience la campaña 2020 de la F1 dejara de lado todo lo que le relaciona con Ferrari, pues este año está comprometido todavía con McLaren, con el que deseo lograr buenos resultados tal y como sucedió el año pasado cuando fue sexto en el Campeonato de Pilotos.

“Cuando pise Woking, meteré Ferrari en un cajón y me pondré a pensar 100 por ciento en McLaren y en cómo hacer un gran año

con ellos. Todos se han portado genial conmigo y me han felicitado estos días, incluso toda la directiva y accionistas. Eso es algo que no voy a olvidar nunca”.

En declaraciones para un programa español, el piloto madrileño entiende que ya lo quieren ver con el traje rojo pero le debe respeto al equipo inglés en lo que ha sido y será un 2020 raro con el inicio de la temporada retrasado debido a la pandemia del COVID-19.

“Entiendo a los que me quieren ver de rojo y luchando por podios y victorias lo antes posible. Pero a mí me gusta hacer las cosas bien y a su tiempo. Ahora tengo un 2020 un poco raro por delante, porque va a ser diferente a los demás y se va a requerir máxima concentración y seguir trabajando como el año pasado o mejor”.

Aceptó que el arranque de la campaña 2020 será complicado por que prácticamente tendrán seis meses sin una competencia en sus espaldas, desde el Gran Premio de Abu Dabi 2019, pero aseguró que el talento de cada uno sacará a flote la situación.

“No corremos una carrera desde diciembre, por lo tanto no estamos habituados a los contactos en pista, esa sensación del aire sucio, esa batalla vamos a llevar sin tenerla más de seis meses y eso se notará al hacer la salida. No debería haber más accidentes, porque somos pilotos de F1 y tenemos buena memoria muscular y buen talento”.

Orlovsky eligiría a Sam

Darnold por encima de Lamar Jackson

La primera ronda del reclutamiento colegial de 2018 anunció la llegada de cinco mariscales de campo a la National Football League, de los cuales cuatro se mantienen como titulares de sus respectivos equipos. Uno de ellos, Sam Darnold, seleccionado en la tercera posición global por New York Jets, es el favorito entre las últimas tres generaciones de pasadores que han llegado a la NFL para Dan Orlovsky, ex mariscal de campo suplente en la NFL por siete temporadas en un lapso de 10 años.

En el podcast de football de My Sports Update le preguntaron a Orlovsky si prefería a Darnold por encima de Daniel Jones, elegido por los Giants en el sexto puesto global del Draft de 2019 y heredero de Eli Manning.

Pero entre el par de quarterbacks de los equipos neoyorquinos Orlovsky no sólo eligió a Darnold para los próximos 10 años, sino también por encima de todos los mariscales de campo que llegaron a la liga desde 2018. Esa lista incluye principalmente a Baker Mayfield, Josh Allen, Kyler Murray y también al actual MVP de la liga, Lamar Jackson.

“¿Quieres decirme que si Lamar Jackson era seleccionado por los Jets ganaba el MVP? Si Sam Darnold llegaba a un equipo entre los cinco mejores en la carrera similar a los Ravens y una de las mejores cinco defensivas como los Ravens. ¿no veríamos distinto a Sam Darnold?”, cuestionó Orlovsky, según Spence Aber, de USA Today.

Si bien es cierto, un año antes de que Jackson tomara la titularidad en el M&T Bank Stadium, los Ravens eran la novena mejor ofensiva en yardas y la primera defensiva en yardas. Sin embargo, para 2019, John Harbaugh y su cuerpo de entrenadores

trabajaron sobre un esquema ofensivo totalmente distinto al del año anterior, empleando el Run-Pass-Option como base.

En 26 inicios detrás del centro, Darnold ha pasado para 5,889 yardas, 36 anotaciones y 28 intercepciones. Por el otro lado, Jackson ha pasado para 4,328 yardas, 42 anotaciones y nueve intercepciones en 22 encuentros como titular.

Jets ponen pausa a nuevo acuerdo de Jamal Adams

El safety All Pro de los Jets, Jamal Adams, aún se mantiene en negociaciones con el equipo de la AFC Este para renovar su contrato, y los representantes del jugador están molestos con el equipo, de acuerdo con un reporte de Rich Cimini, de ESPN.

Después de múltiples conversaciones los Jets han dicho que preferirían esperar para ofrecerle el contrato multianual; mientras que Adams y sus representantes quieren firmar antes de iniciar con la campaña 2020. Y aunque en las charlas ha surgido la posibilidad de enviar a Adams a otro equipo, los Jets ni siquiera lo contemplan, según fuentes de Cimini.

Al haber culminado su tercera temporada de su contrato de novato, Adams tiene derecho a renovar su contrato. Este año, el defensivo recibirá 3.5 millones de dólares y para 2021 aumentaría a 9.9 mdd.